



Технические характеристики

коалесцентного фильтра LKF Industrial

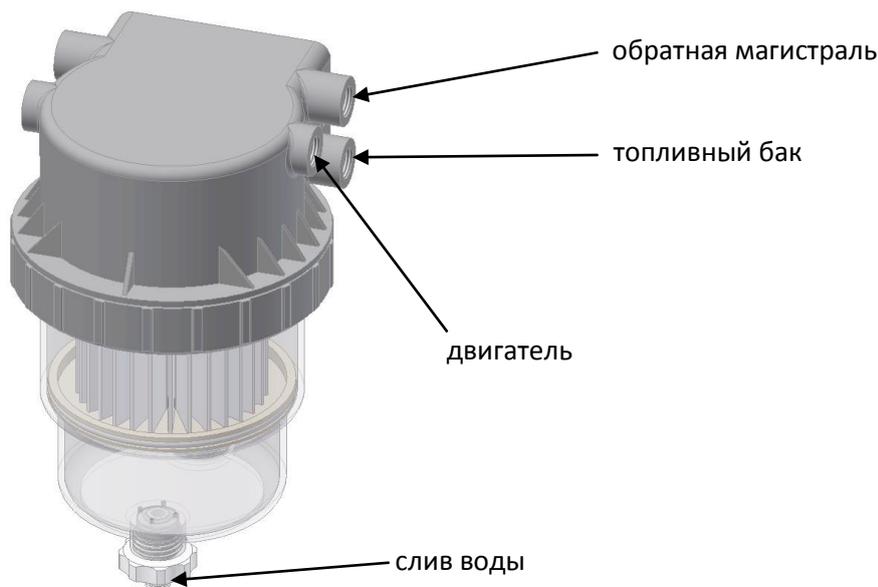
Возможны технические изменения, направленные на улучшение

1 Функция фильтра

Все фильтры типа LKF выполняют одинаковую функцию.

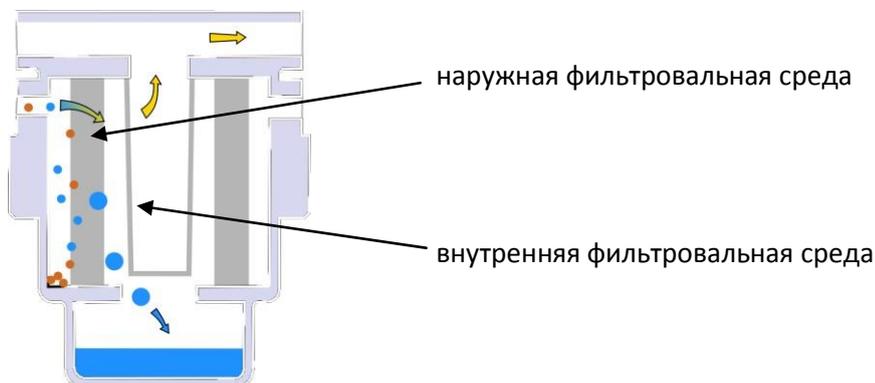
1.1 Подключение

Фильтр имеет по 3 подключения справа и слева, может подключаться с любой стороны. Порты отражены на схеме. Спуск отделенной воды производится через сливной кран внизу фильтра.



1.2 Фильтрация

Стандартные фильтрующие элементы содержат две фильтровальные среды (2 слоя). Первый слой фильтрующего материала за счет своих коалесцирующих свойств объединяет проходящие сквозь него мелкие частицы воды в крупные капли, которые, попадая на второй слой с гидрофобным материалом, отталкиваются им и оседают в отстойнике (см. схему).



Объем циркулирующего топлива в современных дизельных двигателях значительно превышает объем топлива, потребляемого двигателем. Долговечность фильтрующего элемента можно

существенно повысить за счет установки фильтра в обратную магистраль топливной системы, т.к. очищенное топливо будет вновь поступать в топливную систему, в то время как из бака будет поступать незначительная часть топлива.

1.3 Нагрев

Все фильтры могут быть оснащены наружным электронагревателем. Нагреватель устанавливают перед фильтром. Мощность нагревателя может достигать 600 Вт.

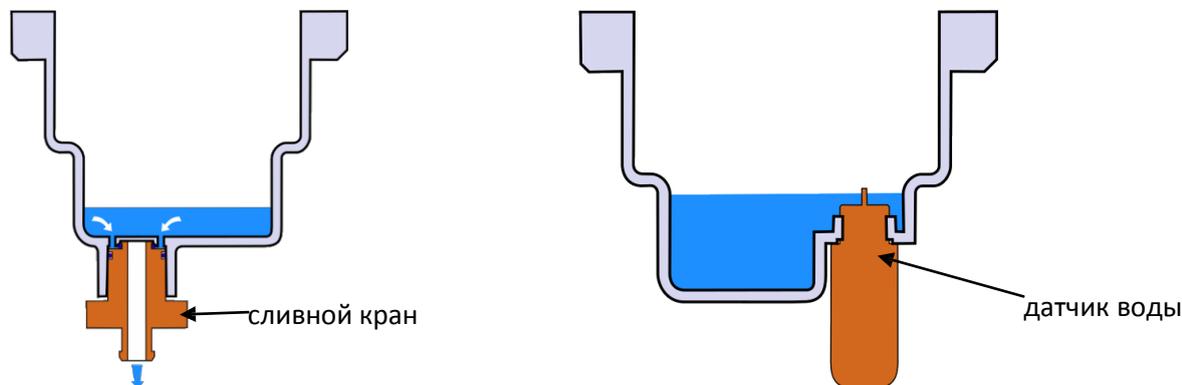
Температура топлива, возвращаемого от двигателя в обратную магистраль, значительно выше температуры топлива в баке. Это тепло может значительно превышать тепло, полученное от электронагревателя. Поэтому фильтр можно встраивать в обратную магистраль и использовать топливо из обратной магистрали для подогрева топлива в фильтре.

1.4 Спуск воздуха

Растворенный в жидкости воздух может привести к колебаниям давления в фильтре. Пузыри воздуха собираются в верхней части фильтра. Удалить воздух можно с помощью устройства для спуска воздуха.

1.5 Водоотделение

Отделенная вода оседает в прозрачной колбе-отстойнике и видна визуально. Для дистанционного определения наличия отделенной воды Вы можете установить специальный датчик.



Спуск отделенной воды легко и быстро осуществляется через сливной кран.

1.6 Маркировка

Все оригинальные фильтры обязательно маркируются. Маркировка осуществляется транспондером на головке фильтра и считывается даже с загрязненного или окрашенного фильтра.

2 Техническая характеристика фильтра LKF для спецтехники

Область применения	очистка дизельного топлива, сепарация воды и топлива		
Пропускная способность		8 л/мин	
Отделение	вода		коалесцентная среда внешнего слоя элемента + гидрофобный барьер
	грязь		механическая фильтрация фильтрующим материалом, отделение крупных частиц за счет центробежной силы
Площадь фильтрующего материала		17 дм ²	
Тонкость фильтрации	стандартно	10 мк	сменный элемент
		6 мк	сменный элемент
		3 мк	сменный элемент
Эффективность фильтрации	отделение воды	> 95%	ISO/TS 16332
Перепад давления		< 50 mbar	поток 8 л/мин и температура топлива 20 °C (EN 590)
Габаритные размеры	длина	143 мм	
	ширина	158 мм	
	высота	244 мм	
Минимальная высота для установки		330 мм	включая место для доступа к сливу отстоя и замены фильтрующего элемента
Вес	пластмасса	< 0,8 кг	армированное стекловолокно
Диапазон температур	рабочие	-40 °C ... +80 °C	
	хранение	-40 °C ... +80 °C	
Диапазон рабочих давлений	постоянно	- 800 ... 1500 мбар	
		краткосрочно	< 2000
Крепление фильтра		2 x M8	внутренняя резьба или накладки с 8,5 мм сверлением
Трубопроводы	нормальная резьба	6 x M16x1,5	
Подогреватель топлива	внутри		использование тепла от обратной магистрали
	снаружи /опция/		регулируемый нагреватель до 600 Вт
Объем отстойника		200 мл	
Максимальное к-во отстоя		160 мл	
Датчики / опции	обнаружение воды		отдельный датчик
	износ фильтр. элемента		отдельный датчик
	превышение температуры		отдельный датчик

Эскиз: фильтр LKF для спецтехники

