



Технические характеристики

коалесцентного фильтра LKF

Возможны технические изменения, направленные на улучшение

1 Функция фильтра

Все фильтры типа LKF выполняют одинаковую функцию.

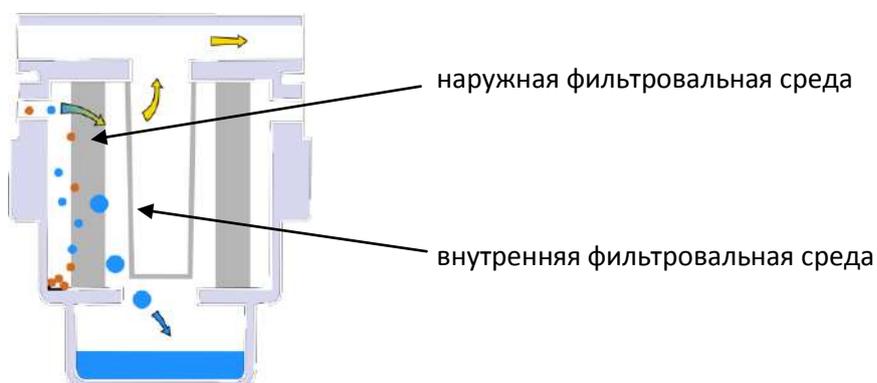
1.1 Подключение

Фильтр имеет по 3 подключения справа и слева, может подключаться с любой стороны. Порты отражены на схеме. Спуск отделенной воды производится через сливной кран внизу фильтра.



1.2 Фильтрация

Стандартные фильтрующие элементы содержат две фильтровальные среды (2 слоя). Первый слой фильтрующего материала за счет своих коалесцирующих свойств объединяет проходящие сквозь него мелкие частицы воды в крупные капли, которые, попадая на второй слой с гидрофобным материалом, отталкиваются им и оседают в отстойнике (см. схему).



Объем циркулирующего топлива в современных дизельных двигателях значительно превышает объем топлива, потребляемого двигателем. Долговечность фильтрующего элемента можно

существенно повысить за счет установки фильтра в обратную магистраль топливной системы, т.к. очищенное топливо будет вновь поступать в топливную систему, а из бака будет поступать незначительная часть топлива.

1.3 Нагрев

Все фильтры могут быть оснащены наружным электронагревателем. Нагреватель устанавливают перед фильтром. Мощность нагревателя может достигать 600 Вт.

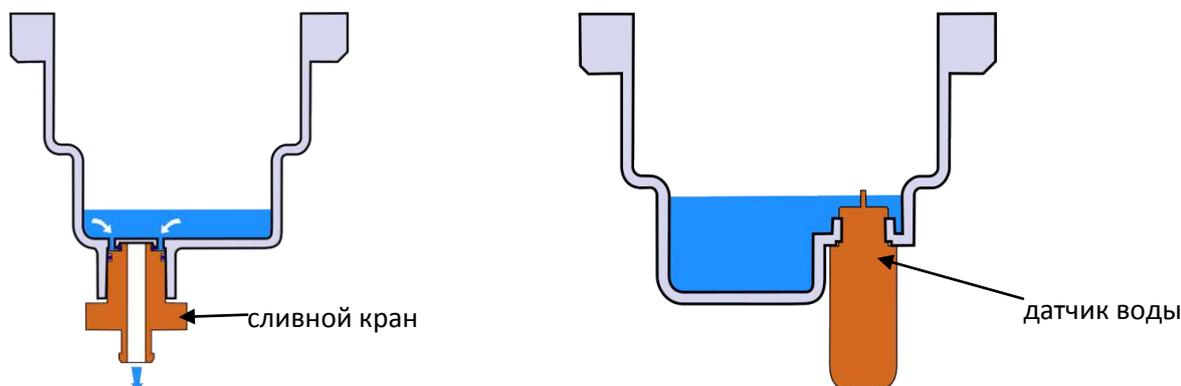
Температура топлива, возвращаемого от двигателя в обратную магистраль, значительно выше температуры топлива в баке. Это тепло может значительно превышать тепло, полученное от электронагревателя. Поэтому фильтр можно встраивать в обратную магистраль и использовать топливо из обратной магистрали для подогрева топлива в фильтре.

1.4 Спуск воздуха

Растворенный в жидкости воздух может привести к колебаниям давления в фильтре. Пузыри воздуха собираются в верхней части фильтра. Удалить воздух можно с помощью устройства для спуска воздуха.

1.5 Водоотделение

Отделенная вода оседает в прозрачной колбе-отстойнике и видна визуально. Для дистанционного определения наличия отделенной воды Вы можете установить специальный датчик.



Спуск отделенной воды легко и быстро осуществляется через сливной кран.

1.6 Маркировка

Все оригинальные фильтры обязательно маркируются. Маркировка осуществляется транзпондером на головке фильтра и считывается даже с загрязненного или окрашенного фильтра.

2 Техническая характеристика фильтра UKF для спецтехники

Область применения	очистка дизельного топлива, сепарация воды и топлива		
Пропускная способность		8 л/мин	
Отделение	вода		коалесцентная среда внешнего слоя элемента + гидрофобный барьер
	грязь		механическая фильтрация фильтрующим материалом, отделение крупных частиц за счет центробежной силы
Площадь фильтрующего материала		17 дм ²	
Тонкость фильтрации	стандартно	10 мк	сменный элемент
		6 мк	сменный элемент
Эффективность фильтрации	отделение воды	> 95%	ISO/TS 16332
Перепад давления		< 50 mbar	поток 8 л/мин и темпера- тура топлива 20 °C (EN 590)
Габаритные размеры	длина	150 мм	
	ширина	150 мм	
	высота	250 мм	
Минимальная высота для установки		330 мм	включая место для доступа к сливу отстоя и замены фильтрующего элемента
Вес	металл	< 1,3 кг	алюминий
	пластмасса	< 0,8 кг	армированное стекловолокно
Диапазон температур	рабочие	-40 °C ... +80 °C	
	хранение	-25 °C ... +70 °C	
Крепление фильтра		2 x M8	внутренняя резьба или накладки с 8,5 мм сверлением
Трубопроводы	нормальная резьба	6 x M16x1,5	
Подогреватель топлива	внутри		использование тепла от обратной магистрали
	снаружи /опция/		регулируемый нагреватель до 600 Вт
Объем отстойника		200 мл	
Максимальное к-во отстоя		160 мл	
Датчики / опции	превышение уровня воды в колбе		отдельный датчик воды
			датчик износа ф. эл-та пока не реализован
			датчик температур пока не реализован

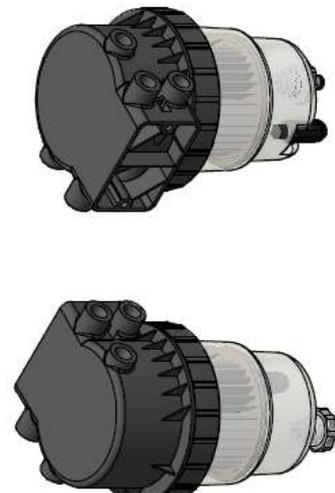
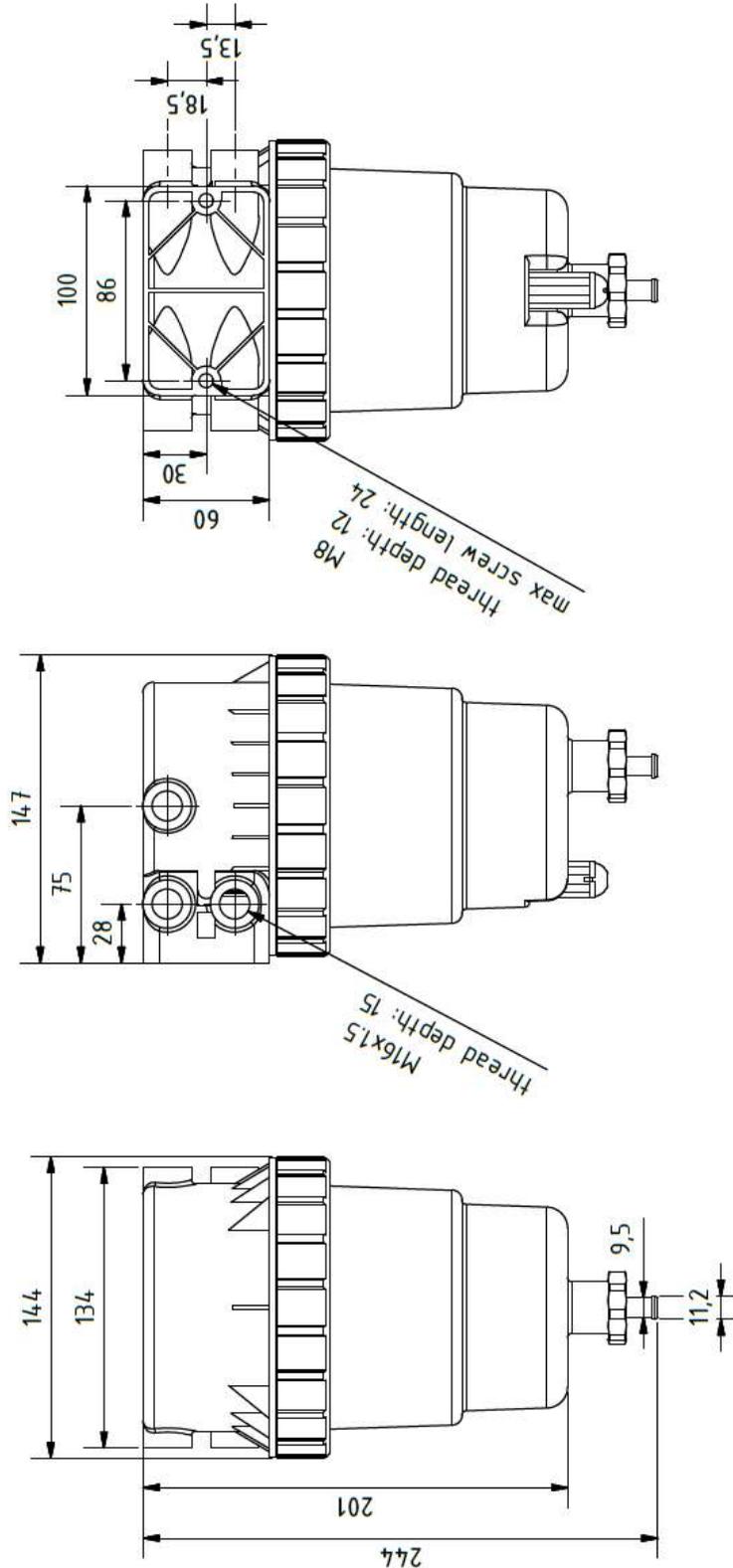
Willibrord Lösing Filterproduktion GmbH

W. Lösing Filterproduktion GmbH • Am Walzwerk 2 • 45527 Hattingen



Эскиз: фильтр LKF для спецтехники

ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ /Vorläufig/



Label Assy. LKF-Industrial main dimensions		Project LKF-Industrial replacement for:		created by Texter		approval date	
general tolerances: undefined edges acc. to DIN ISO 2768-20 L to DIN ISO 13715		replaced by:		document type customer information		drawing no. Z31365-01-K101-EN-R00	
surface quality: DIN EN ISO 1302		Willibrord Lösing Filterproduktion GmbH Am Walzwerk 2 DE-45527 Hattingen www.loesing-filter.de		drawing no. Z31365-01-K101-EN-R00		part no. opt. dis.type lang. Rev.	
meas. unit: in mm		material: surface treatment: mass: 0,0 kg		1: 3		AL	
						page 1 of 1	

3 Техническая характеристика автомобильного фильтра LKF

Область применения	очистка дизельного топлива, сепарация воды и топлива		
Пропускная способность		3 л/мин	
Отделение	вода		коалесцентная среда внешнего слоя элемента + гидрофобный барьер
	грязь		механическая фильтрация фильтрующим материалом, отделение крупных частиц за счет центробежной силы
Площадь фильтрующего материала		8 дм ²	
Тонкость фильтрации	стандартно	10 мк	сменный элемент
		6 мк	сменный элемент
Эффективность фильтрации	отделение воды	> 95%	ISO/TS 16332
Перепад давления		< 50 mbar	поток 8 л/мин и температура топлива 20 °C (EN 590)
Габаритные размеры	длина	110 мм	
	ширина	110 мм	
	высота	170 мм	
Минимальная высота для установки		240 мм	включая место для доступа к сливу отстоя и замены фильтрующего элемента
Вес	металл	< 1 кг	алюминий
	пластмасса	< 0,5 кг	армированное стекловолокно
Диапазон температур	рабочие	-40 °C ... +80 °C	
	хранение	-25 °C ... +70 °C	
Крепление фильтра		2 x M8	внутренняя резьба или накладки с 8,5мм сверлением
Трубопроводы	нормальная резьба	6 x M14x1,5	
Подогреватель топлива	внутри		использование тепла от обратки топлива
	снаружи /опция/		регулируемый нагреватель до 600 Вт
Объем отстойника		70 мл	
Максимальное к-во отстоя		60 мл	
Датчики /опции	превышение уровня воды в колбе		отдельный датчик воды
			датчик износа ф. эл-та пока не реализован
			датчик температур пока не реализован

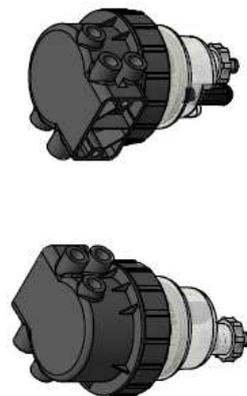
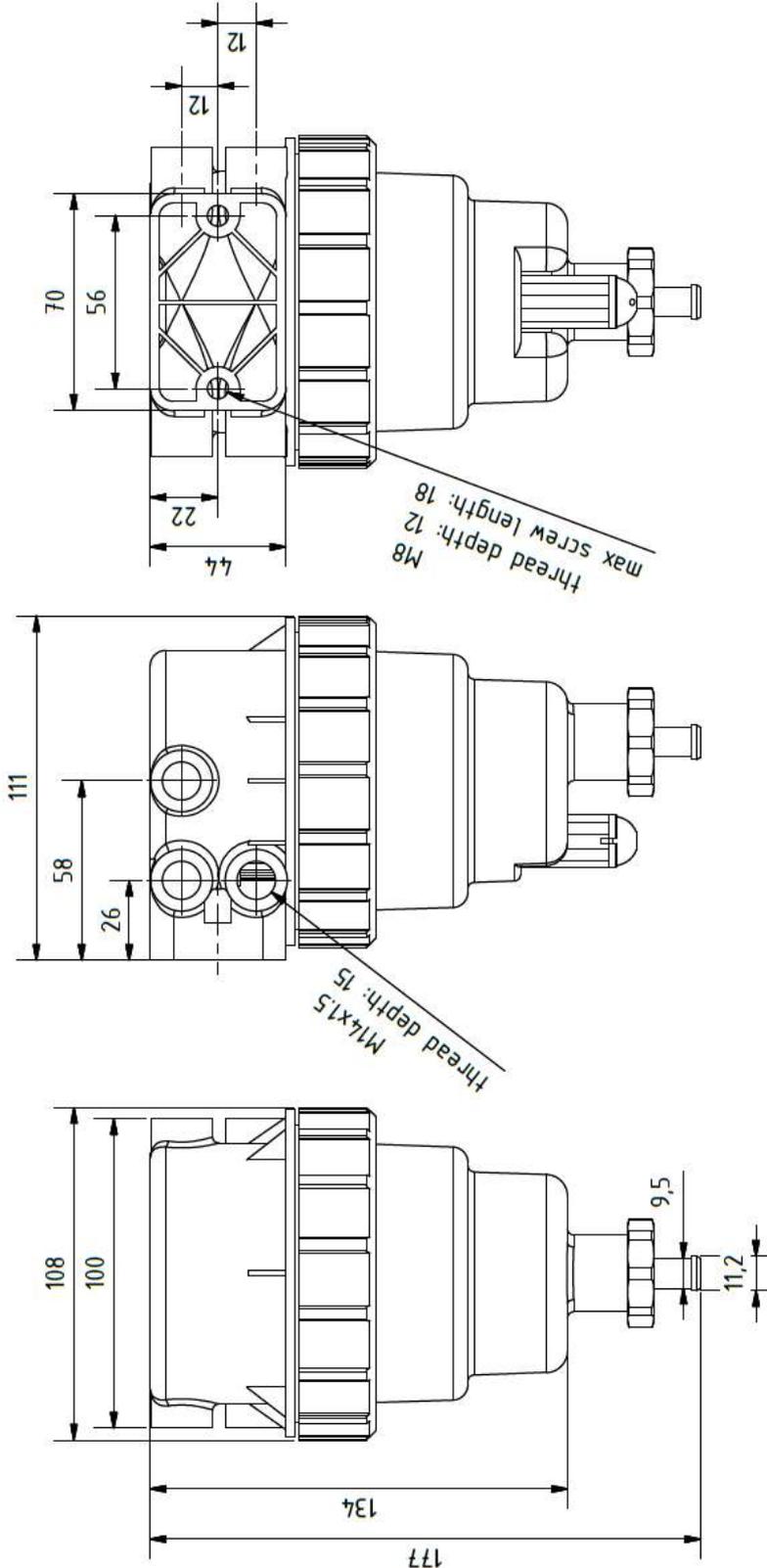
Willibrord Lösing Filterproduktion GmbH

W. Lösing Filterproduktion GmbH • Am Walzwerk 2 • 45527 Hattingen



Эскиз: автомобильный фильтр LKF

ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ /Vorläufig/



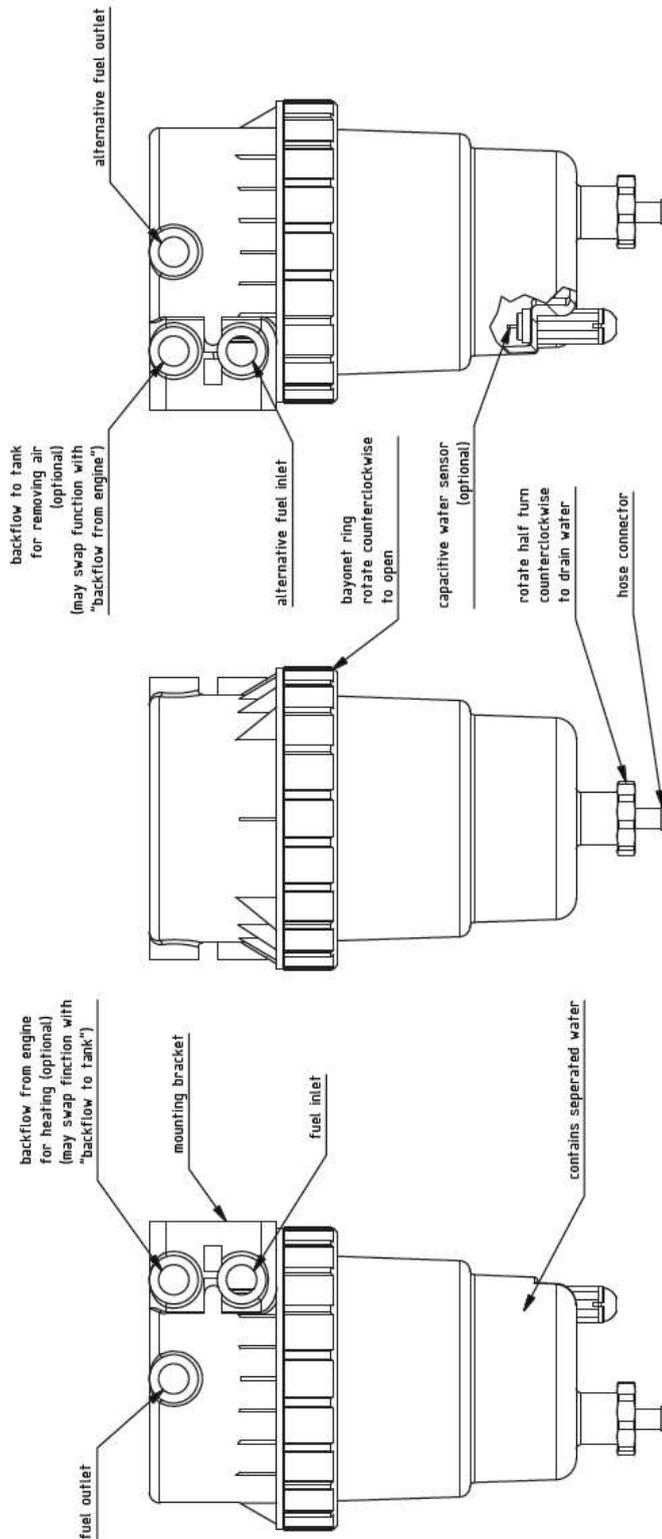
Label Assy. LKF-Automotive main dimensions		Project LKF-Automotive replacement for:		Created by Texter		Approval date	
general tolerances: <u>undefined edges acc. to</u> DIN ISO 2768 <u>spL</u> to DIN ISO 13715		Willibrord Lösing Filterproduktion GmbH Am Walzwerk 2 DE-45527 Hattingen www.loesing-filter.de		Document type customer information		Drawing no. Z31401-01-K101-EN-R01	
surface quality: DIN EN ISO 1302		surface treatment		Perf. no. opi. disch. type lang. Rev.		1:1 AL	
meas. unit: is. mm		mass: 0,4 kg		1: 2		page 1 of 1	

Willibrord Lösing Filterproduktion GmbH

W. Lösing Filterproduktion GmbH • Am Walzwerk 2 • 45527 Hattingen



Функции фильтров: фильтр LKF для спецтехники / автомобильный фильтр LKF



Label		Assy. LKF-Industrial functions		project		created by		approval date	
general tolerances DIN ISO 2768 mK		undefined edges acc. to DIN ISO 13715		LKF-Industrial		Texter			
surface quality DIN EN ISO 1302		material surface treatment		replaced by:		document type		customer information	
meas. unit: is mm		mass: 0,8 kg		Willibrord Lösing Filterproduktion GmbH Am Walzwerk 2 DE-45527 Hattingen www.loesing-filter.de		drawing no.		drawing no.	
						Z31365-01-K102-EN-R00		Z31365-01-K102-EN-R00	
						1: 3		AL	
								page 1 of 1	