

КОАЛЕСЦЕНТНЫЙ ФИЛЬТР LKF:

Подогрев:

- За счет тепла обратного потока топлива из двигателя.

Удаление воздуха:

- Оригинальная конструкция позволяет автоматически непрерывно отводить воздух.

Варианты монтажа:

- На выбор: болты, внутренняя резьба, фитинги.

Защита от подделок и простота идентификации:

- За счёт RFID-меток на голове фильтра.

Обслуживание:

- Простой и быстрый доступ к фильтрующему элементу благодаря байонетному зажиму.

Принцип фильтрации:

- Применяется двухслойный фильтрующий материал, один из слоев обладает коалесцирующими свойствами.

Определение уровня воды:

- Визуальный контроль или дополнительный датчик воды;
- Удобный отвод воды через специальный сливной кран.

Продолжительный межсервисный срок службы:

- Увеличена поверхность фильтрующего материала;
- Твердые частицы отделяются до того, как они достигнут поверхности фильтрующего материала;

НОВИНКА:



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Пропускная способность:

- 3 л/мин (автомобильный)
- 8 л/мин (спецтехника)

Отделение примесей:

- **вода:** первый слой фильтрующего материала с коалесцирующими свойствами + гидрофобный барьер;
- **твердые примеси:** отделение крупных частиц за счет центробежной силы потока; механическая фильтрация фильтрующим материалом.

Объем отстойника:

- 70 мл, макс. количество отстоя 60 мл (автомобильный)
- 200 мл, макс. количество отстоя 160 мл (спецтехника)

Минимальный зазор по высоте для установки:

- 240 мм (автомоб.)
- 330 мм (спецтехника)

Трубопроводы:

- 6 x M14x1,5 (автомоб.)
- 6 x M16x1,5 (спецтехника)

Вес:

- алюминий: < 1 кг (автомоб.) / < 1,3 кг (спецтехника)
- армированное стекловолокно РА: < 0,5 кг / < 0,8 кг

Крепеж: 2 x M8

Сменный элемент: 6 мкм или 10 мкм

Степень водоотделения: > 95 % согласно ISO/ TS 16332)

Перепад давления: < 50 mbar

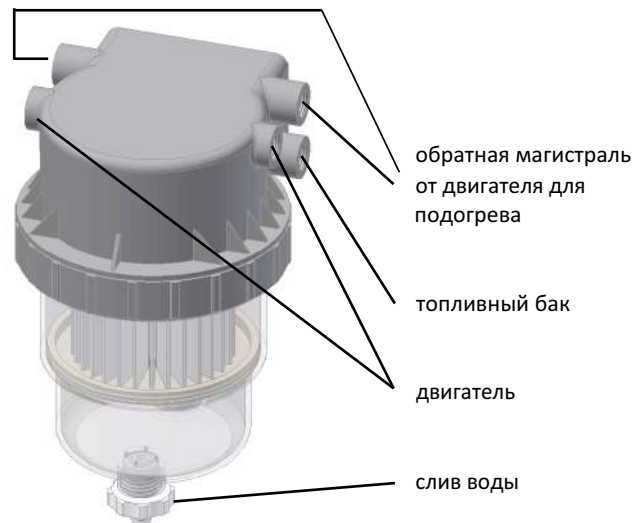
Рабочие температуры: -40°C ... + 80 °C

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:

- Датчик уровня воды;
- Датчик износа фильтрующего элемента;
- Датчик температуры;
- Подогреватель топлива до 600 Вт.

SEPAR LKF

КОНСТРУКЦИЯ:



Фильтр имеет 6 портов для подключения, можно подключаться слева и справа. Слив отделенной воды производится через сливной кран в нижней части фильтра.

ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ:

- Легковые автомобили;
- Грузовые автомобили, автобусы, автокраны;
- Судовые двигатели;
- Строительные машины;
- Сельскохозяйственная техника;
- Рельсовые транспортные средства;
- Горнопромышленные машины;
- Стационарные двигатели, генераторы.

Качество подтверждено сертификатами:

DIN EN ISO 9001: 2008
DIN EN ISO 14001: 2009

КОНТАКТНЫЕ ДАННЫЕ:

Веб-сайт: www.separ-filter.ru

Ваш дилер:

КОНТАКТЫ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ:



Willibrord Lösing Filtertechnik e. K.
Am Walzwerk 2
DE-45527 Hattungen
www.loesing-filter.de



САМЫЕ ЧИСТЫЕ РЕШЕНИЯ
НОВАЯ СЕРИЯ LKF

